

## ANÁLISE DE IMPACTOS DE POLOS GERADORES DE TRÁFEGO

---

**Resumo:** Considerando que o deslocamento de pessoas ocorre de forma individual e coletiva, há uma relação direta com o desenvolvimento urbano e, conseqüentemente, quando mal gerenciados, os espaços de utilização do solo e disposição dos modos, interferem na qualidade de vida da população, sendo este, um importante indicador dos impactos sociais, ambientais e econômicos causados pelo trânsito. Alguns estabelecimentos também podem influenciar no fluxo intenso de veículos, como é o caso dos Polos Geradores de Tráfego (PGTs). Eles atraem uma quantidade considerável de viagens, devido às características de suas atividades. A correlação existente entre a implantação de um empreendimento e a segurança viária, nem sempre é levada em consideração na tomada de decisões, originando assim, em acidentes de trânsito que poderiam ser evitados. Portanto, este trabalho objetiva analisar a segurança viária nas imediações de PGTs, através da realização de Auditoria de Segurança Viária (ASV) e síntese de resultados. A presente pesquisa fundamenta-se principalmente na necessidade de implementação de técnicas relacionadas à segurança viária associadas ao estudo pós implantação de Polos Geradores de Tráfego.

**Palavras-chave:** Segurança viária. Mobilidade urbana. PGT. Planejamento urbano.

### 1. Introdução

O reflexo do indevido planejamento urbano e ausência de articulação com a mobilidade urbana refletem em externalidades negativas, tais como: longos e dispendiosos congestionamentos, conflitos entre os modos de transportes, dificuldades de mobilidades e acessibilidades, degradação ambiental, poluição (sonora e do ar), aumento do número e severidade dos acidentes de trânsito, entre outros aspectos que podem interferir diretamente na qualidade de vida das pessoas em seu entorno (PIRES et al., 1997; RUMBLE et al., 2019). Desta forma, além das externalidades causadas pela ausência de planejamento urbano, Brasil (2006) corrobora a ideia de que o espaço urbano é composto por diversos aspectos de desigualdade, tanto na esfera social e política quanto na disposição dos espaços. Sendo assim, as vias são disputadas por veículos, motos, ônibus e pedestres, se tornando um local propenso a conflitos. Portanto, quando mais veículos em circulação, maior é a probabilidade de ocorrência de conflitos.

Cunto et al. (2012) enfatizam que os atuais estudos de segurança viária, exploram os locais com maior incidência de acidentes, de modo que tal localidade deve passar por intervenções capazes de reduzir os atuais índices de acidentes ao passo que seja a alternativa mais eficiente e econômica, dentre as opções de possíveis interferências.

### 2. Objetivos

O objetivo geral desta proposta de pesquisa é realizar a análise da segurança viária no entorno de polos geradores de tráfego com enfoque na segurança viária. Já como objetivos específicos desta proposta de pesquisa, têm-se:

- Propor contra medidas para melhoria da segurança viária no entorno de polos geradores de tráfego;
- Verificar as condições de tráfego no entorno de PGTs e comparar com as medidas propostas anteriormente através do Relatório de Impacto no Tráfego (RIT).

### 3. Metodologia

O programa experimental aplicado no presente estudo se justifica pela realização das etapas descritas no fluxograma da Figura 1.

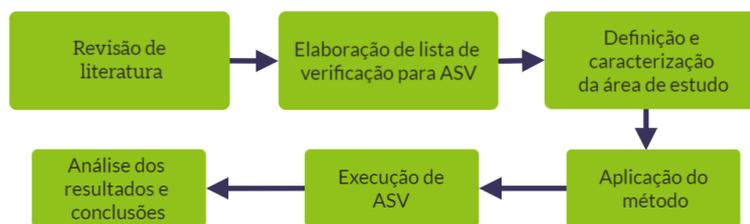


Figura 1 – Fluxograma da pesquisa  
Fonte: Autores.

### 4. Resultados esperados

A partir da análise espera-se cumprir todos os objetivos propostos no presente estudo, de forma que o estudo contribua positivamente para a análise dos critérios e medidas mitigadoras adotados em relatórios de impacto no trânsito, servindo como parâmetro de investigação das funcionalidades das atuais medidas adotadas. Além disso, busca-se analisar a relação entre PGTs e os conflitos de trânsito em seu entorno, assim como seus efeitos na segurança viária em geral e sua interferência direta e indireta nos aspectos socioambientais que visam a promoção da qualidade de vida dos usuários, trazendo mais segurança e comodidade ao transitar.

### 5. Conclusão

A implementação de novas técnicas como a sugerida na presente proposta de estudo, voltadas para ASV promovem maior afetividade na execução de mecanismos voltados para a segurança viária, gerando melhorias significativas tanto na esfera social quanto econômica, através da redução de índices de conflitos e acidentes no trânsito. Desta forma, o estudo em questão mostra-se promissor ao promover a associação de duas vertentes de grande impacto para a mobilidade urbana, visto que na maioria das vezes não são analisadas de forma conjunta a partir da causa e efeito, resultando em falhas no planejamento urbano e consequentemente trazem prejuízo à vida humana.

### Agradecimentos

À Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de Goiás (FAPEG), CAPES, Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq) e Fundação de Apoio à Pesquisa (FUNAP) por todo incentivo financeiro que possibilita o desenvolvimento da presente pesquisa.

### Referências

BRASIL. **Ministério dos Transportes**. Programa Pare: procedimentos para o tratamento de locais críticos de acidentes de trânsito. Brasília, DF, 2006.

CUNTO, F. J. C.; CASTRO NETO, M. M.; BARREIRA, D. S. **Modelos de previsão de acidentes de trânsito em interseções semaforizadas de Fortaleza**. Transportes, Rio de Janeiro, v. 20, n. 2, p. 55-62, 2012.

PIRES, A. B.; VASCONCELOS, E. A.; SILVA, A.C. **Transporte humano: cidades com qualidade de vida**. São Paulo: ANTP, 1997.